

Classificação SS22 - Paradelas (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2201	C2202	C2203	C2204	C2205	C2206	C2207	C2208	C2209	C2210	C2211	C2212	C2213	C2214	C2215	C2216	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,534	3,238	3,946	5,967	7,78	8,198	9,291	10,3	10,56	11,11	13,38	13,53	13,83	14,89	17,03	17,63			
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	1,7	0,0	1,2	0,0	0,1	0,9	0,0	0,0	4,6	
2	26	Luís Cavaco/João Serôdio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	-0,7	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,9	2,2	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	-1,0	0,0	11,6	7,0
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	2,2	4,8	0,4	2,4	0,5	0,0	0,9	0,0	0,0	12,1	7,5
4	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,0	0,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	1,0	4,8	0,3	2,9	0,9	-0,7	1,1	0,0	0,0	13,4	8,8
5	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	5,6	0,5	2,5	0,3	0,0	1,8	0,0	0,0	13,8	9,2
6	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	1,4	4,7	1,1	3,3	1,0	-0,1	1,8	0,0	0,0	13,8	9,2
7	53	Michel Decremere/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	3,0	6,8	0,0	2,6	2,3	0,0	1,6	0,0	0,0	16,5	11,9
8	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	-1,2	0,1	0,0	0,0	-0,2	2,1	6,5	0,9	3,0	2,5	0,0	0,6	0,2	0,0	17,3	12,7
9	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	2,9	9,5	-0,3	1,6	1,5	0,0	1,2	0,0	0,0	17,4	12,8
10	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,0	0,1	0,5	0,5	0,2	0,2	0,5	0,0	3,6	8,8	0,2	2,1	0,4	0,0	1,8	-0,1	0,0	19,0	14,4
11	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,6	3,9	0,4	2,5	0,8	0,0	9,9	2,2	0,0	21,1	16,5
12	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	2,7	6,1	0,1	3,4	2,8	3,9	1,7	0,0	0,0	21,8	17,2
13	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	2,6	7,9	1,2	2,4	4,0	0,0	2,2	0,1	0,0	22,7	18,1
14	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	-0,6	0,0	1,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	2,8	8,5	2,0	2,2	3,5	0,2	2,4	0,0	0,0	23,6	19,0
15	59	Esteban Munné/Josep Maria Casas	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	0,1	0,8	-1,7	0,0	0,0	0,0	0,3	5,0	14,2	0,0	1,5	0,1	-3,2	0,0	-0,3	0,0	27,2	22,6
16	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	0,2	0,0	3,2	-1,6	-0,6	0,0	-0,6	-0,3	3,3	9,8	0,0	3,1	3,0	-0,3	3,6	1,8	0,0	31,4	26,8
17	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	1,4	22,4	0,0	2,1	1,1	0,0	2,0	0,0	0,0	31,6	27,0
18	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	2,7	7,7	1,1	2,0	3,2	11,1	1,7	0,6	0,0	31,9	27,3
19	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,4	0,5	0,8	0,6	1,0	1,1	0,4	0,9	4,6	12,3	0,6	3,3	2,7	-0,1	3,2	0,5	0,0	33,0	28,4
20	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	0,0	2,2	-0,4	0,0	1,0	0,0	0,9	5,6	12,4	0,0	3,5	4,2	-0,5	4,2	1,4	0,0	36,3	31,7
21	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	0,0	0,6	-0,6	1,0	0,4	-0,1	-0,2	3,8	10,3	0,4	3,8	3,8	-9,2	2,6	0,8	0,0	37,6	33,0
22	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,4	0,0	2,1	7,2	14,8	0,8	3,6	3,7	-1,7	2,8	0,2	0,0	39,6	35,0
23	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	0,0	1,0	-4,7	0,0	0,6	0,0	0,8	5,8	13,6	1,2	4,4	5,3	-2,8	1,0	-0,1	0,0	41,3	36,7
24	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	0,0	0,1	-0,4	-1,2	-1,0	-1,1	0,0	10,0	20,0	0,0	2,3	2,3	-5,3	0,3	-1,4	0,0	45,4	40,8
25	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	-0,9	-0,6	2,5	-0,5	-0,3	0,0	-0,9	-0,9	2,8	15,6	1,2	4,6	4,7	-7,4	2,8	3,2	0,0	48,9	44,3
26	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,0	0,0	4,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8	7,6	14,4	0,9	4,6	4,7	7,7	3,8	2,9	0,0	52,5	47,9
27	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	0,2	4,3	-0,2	0,0	0,5	-0,1	0,2	5,6	13,1	1,3	5,9	7,1	-0,5	7,2	6,9	0,0	53,1	48,5
28	50	Jean Pierre Verneuill/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,0	0,1	3,4	-1,6	0,0	0,4	0,5	3,2	8,5	14,8	1,9	6,2	7,7	11,8	3,1	3,6	0,0	66,8	62,2
29	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	0,4	-0,9	1,0	-4,4	-0,2	1,0	0,0	1,4	7,1	13,7	4,1	8,7	10,3	2,4	6,0	5,9	0,0	67,5	62,9
30	2	Karolis Raisvis/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	1,5	-0,8	1,1	-4,8	0,9	0,5	0,6	2,6	8,5	17,9	3,1	7,4	7,8	0,0	7,7	7,6	0,0	72,8	68,2
31	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	0,5	0,9	4,8	-0,3	0,6	1,9	1,1	3,6	8,0	17,2	4,3	11,6	13,1	1,5	4,2	3,0	0,0	76,6	72,0
32	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	-0,8	-0,2	3,2	-0,6	-0,6	0,0	-3,0	-0,2	3,8	23,8	9,1	13,2	12,7	-6,0	1,6	1,4	0,0	80,2	75,6
33	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,2	0,1	2,8	-0,5	0,7	0,5	0,1	3,6	9,0	16,8	5,3	10,7	15,0	12,3	7,5	4,5	0,0	89,6	85,0
34	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,1	0,4	4,1	1,0	0,0	0,2	0,0	4,9	11,3	24,1	12,7	16,0	17,3	3,7	0,0	-1,4	0,0	97,2	92,6
35	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,0	0,0	5,2	-2,0	0,0	0,5	0,0	4,8	11,3	21,1	9,5	13,7	14,5	9,3	3,6	3,0	0,0	98,5	93,9
36	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,4	-0,8	3,8	0,0	0,1	0,9	0,0	3,5	9,6	23,1	10,9	14,9	16,1	11,1	6,6	5,9	0,0	107,7	103,1
37	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	-0,3	2,2	-1,2	0,0	0,8	0,0	5,0	10,3	19,5	11,2	16,4	18,9	12,3	4,6	5,3	0,0	108,0	103,4
38	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,1	0,4	4,9	0,0	0,0	0,6	0,0	6,7	13,5	21,7	14,7	19,2	20,8	12,0	6,7	8,8	0,0	130,1	125,5
39	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,0	0,0	8,0	-0,4	0,0	0,8	0,0	4,8	10,9	19,8	15,7	19,8	21,1	19,7	4,1	5,3	0,0	130,4	125,8
40	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	0,7	-2,2	1,8	-0,5	0,5	1,5	0,0	5,7	13,2	26,6	19,1	23,1	24,5	14,2	1,5	2,2	0,0	137,3	132,7
41	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,0	0,0	5,8	0,0	-2,2	3,0	0,0	3,0	10,1	19,5	3,1	7,1	7,7	2,8	40,5	40,1	0,0	144,9	140,3
42	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	1,0	0,5	3,6	0,0	0,8	2,0	2,3	8,9	15,6	29,2	18,0	22,1	23,2	16,7	1,7	0,0	0,0	145,6	141,0
43	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-2,0	1,7	15,9	-7,2	-6,0	-3,0	0,5	6,9	14,2	32,1	16,2	18,9	19,0	0,0	0,0	-2,1	0,0	145,7	141,1
44	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	1,1	1,8	5,9	-6,4	0,6	5,1	5,0	6,9	12,8	23,5	12,1	15,9	16,3	16,3	7,0	9,6	0,0	146,3	141,7
45	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	3,2	4,4	5,9	6,0	7,6	7,8	8,9	9,3	11,9	14,9	11,9	14,6	13,1	13,0	14,8	14,3	0,0	161,6	157,0
46	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	0,2	0,0	6,8	0,2	0,0	1,4	1,5	7,9	15,2	25,1	26,8	32,0	35,2	23,4	9,9	12,6	0,0	198,2	193,6

47	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,5	0,4	8,3	0,1	0,3	3,1	1,4	11,6	17,6	27,8	29,4	33,4	35,2	26,2	9,9	11,2	0,0	216,4	211,8
48	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,3	0,5	7,8	0,0	0,1	0,4	0,0	1,6	7,1	19,1	32,3	37,2	39,5	49,6	35,4	34,5	0,0	265,4	260,8
49	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	0,3	0,1	6,4	-3,6	0,0	2,8	0,1	9,2	16,6	33,8	32,6	37,0	38,1	44,8	25,5	25,1	0,0	276,0	271,4
50	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	-1,5	4,0	-2,8	-1,6	0,0	0,0	9,3	17,2	29,9	34,2	39,6	43,5	41,9	26,2	27,4	0,0	279,1	274,5
51	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	52,9	25,8	30,0	-6,0	-0,5	5,1	7,8	13,8	19,1	28,2	13,5	17,2	17,6	16,5	14,0	16,9	0,0	284,9	280,3
52	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	0,0	-1,0	6,0	-1,5	0,1	2,4	2,0	12,4	21,8	34,2	39,3	44,1	46,8	40,4	27,4	31,5	0,0	310,9	306,3
53	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	3,5	6,2	8,8	8,3	8,2	12,2	15,3	17,9	24,0	27,8	22,1	26,2	27,2	35,2	34,4	34,1	0,0	311,4	306,8
54	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	-3,1	-20,1	-6,4	-25,8	-27,7	-27,2	-29,9	-16,1	-7,3	8,3	15,9	24,2	26,6	35,7	30,9	35,3	0,0	340,5	335,9
55	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,0	0,1	13,4	-1,5	0,0	3,6	2,6	18,3	28,8	44,6	42,5	45,1	49,9	53,9	32,1	32,4	0,0	368,8	364,2
56	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	2,4	3,1	12,5	3,0	3,9	5,2	7,6	16,4	24,1	47,2	44,9	50,1	52,6	53,3	46,1	62,9	0,0	435,3	430,7
57	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-30,3	-48,3	-32,5	-50,1	-53,1	-49,9	-51,3	-37,5	-28,6	-10,5	-3,5	1,0	5,9	15,2	37,1	46,7	0,0	501,5	496,9
58	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	0,4	0,0	11,2	0,3	0,4	2,4	2,1	17,2	27,7	54,0	62,7	73,7	76,3	79,1	70,1	73,5	0,0	551,1	546,5
59	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	0,0	13,2	-5,3	-1,6	0,2	0,8	14,6	23,9	43,1	52,3	58,6	62,4	71,8	101,5	108,6	0,0	557,9	553,3
60	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1,6	1,9	8,8	4,7	0,5	1,6	1,3	16,3	25,2	42,8	64,6	68,8	70,6	83,7	83,1	85,3	0,0	560,8	556,2
61	4	Daniël Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	0,0	0,0	10,5	-0,6	0,0	10,1	10,2	23,6	34,4	54,1	65,2	71,1	76,0	82,2	74,8	80,9	0,0	593,7	589,1
62	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	-19,4	-23,0	0,0	-10,0	-7,5	-4,2	-6,7	13,6	24,0	43,5	73,9	83,3	90,4	140,4	159,3	174,8	0,0	600,0	595,4
63	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	6,5	20,5	173,6	178,4	179,7	182,9	164,8	165,3	0,0	600,0	595,4
64	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,1	0,0	0,6	0,0	0,4	0,5	0,0	3,2	10,1	125,9	103,6	106,0	106,4	91,1	63,7	60,6	0,0	600,0	595,4
65	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,1	0,0	3,4	9,5	268,3	252,5	255,5	255,7	238,2	202,1	197,0	0,0	600,0	595,4
66	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	-7,3	-5,8	10,3	3,3	9,7	12,3	14,6	28,6	35,8	57,7	74,1	76,5	82,8	90,0	94,3	98,9	0,0	600,0	595,4
67	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-15,5	-28,5	600,0	90,8	87,8	92,3	81,9	91,8	98,5	114,2	111,2	116,1	119,1	136,6	110,7	111,4	0,0	600,0	595,4
68	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	-16,9	-20,9	-7,0	-12,7	-0,9	4,2	9,3	26,7	35,2	47,7	60,9	65,5	68,3	78,5	75,7	81,2	0,0	600,0	595,4
69	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	106,5	88,2	105,6	86,7	84,2	86,3	83,2	103,9	113,3	134,9	157,3	162,5	166,6	189,6	182,1	187,3	0,0	600,0	595,4
70	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-0,5	1,6	295,4	281,2	284,6	284,7	264,3	234,2	228,8	0,0	600,0	595,4
71	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
72	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
73	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
74	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
75	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
76	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4
77	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	995,4

Lisboa 05/10/2023 18:54:31

O Director de Prova